



Rheinol®

HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY



Nutzfahrzeuge

***Nutzfahrzeug - Motorenöle für
Euro V und Euro VI Motoren.***





Motorenöl für Euro VI Motoren in Nutzfahrzeugen.

Hersteller	SYSTEM	ANFORDERUNG	SWD-PRODUKT	WECHSELINTERVALL
Daimler	EGR + SCR + DPF	MB 228.51 · ACEA E6	Favorit LSAP 10W40	bis zu 150.000 km*
MAN	EGR + SCR + DPF	MAN 3677 · ACEA E6 MAN 3277 · ACEA E4	Favorit LSAP PLUS 5W30 Expert UHPD 10W40	bis zu 60.000 km* bis zu 120.000 km*
Volvo	EGR + SCR + DPF	VDS 4 · ACEA E9	Favorit MSAP 10W40	100.000 km
Iveco	SCR + DPF	ACEA E9	Favorit MSAP 10W40	100.000 km**
Scania	EGR + SCR + DPF	ScaniaLA LDF-3	Favorit LSAP 10W40 Favorit SCA 10W40	45.000 km*** 90.000 km***
DAF	EGR + SCR + DPF	ACEA E6 ACEA E9	Favorit LSAP 10W40	150.000 km**** 90.000 km

Motorenöl für Euro V Motoren in Nutzfahrzeugen.

Hersteller	SYSTEM	ANFORDERUNG	SWD-PRODUKT	WECHSELINTERVALL
Daimler	SCR	MB 228.3 · ACEA E7 MB 228.5 · ACEA E4	Favorol MF10W40 Expert UHPD 10W40	80.000 km 120.000 km
MAN	SCR	MAN 3477 · ACEA E6 MAN 3277 · ACEA E4	Favorit LSAP 10W40 Expert UHPD 10W40	bis zu 60.000 km* bis zu 120.000 km*
Volvo	SCR	VDS 3 · ACEA E7 VDS 4 · ACEA E9	Favorol MF10W40 Favorit MSAP 10W40	75.000 km 100.000 km
Iveco	SCR	ACEA E7 ACEA E4	Favorol MF10W40 Expert PAO 5W30	100.000 km 150.000 km**
Scania	EGR	LDF- 2 · ACEA E4 LDF- 3 · ACEA E4	Expert UHPD 10W40 Favorit SCA 10W40	60.000 km 90.000 km
DAF	SCR	ACEA E9/E6	Favorit LSAP 10W40	100.000 km

EGR = Abgasrückführung · SCR = Katalysator/Nachbehandlung mit AdBlue · DPF = Dieselpartikelfilter

*flexibles Ölwechselintervall gemäß Anzeige Bordcomputer/DPF verkürztes Intervall
**150.000 km nur mit vollsynthetischem 5W30

***leichter Fernverkehr < 45to

****verlängerte Intervalle nur bei größerem Öl- und Kraftstofffilter